

Trocken-Trenn-Toiletten in Wohnmobilen und Wägen

Mittlerweile sind mit separierenden Trockentoiletten - wie sie schon seit längerem häufig im Garten- und Freizeitbereich Verwendung finden - auch eine Alternative zu den bisher marktüblichen Camping- Kassetten-Toiletten im Boots und Wohn-Mobil -Bereich verfügbar.

Trocken-Trenn-Toiletten (TTCs) vermeiden das Grundproblem der unangenehmen Fäkalabwässer und der damit verbundenen stark limitierten Kapazität. Fäkalien können mit (Rindenschrot-) Streu gebunden und in eine kompostierende Richtung geführt werden, was eine unschädlich Entsorgung bzw. Verwertung ermöglicht. Unverdünnter Urin für sich gelagert riecht wesentlich weniger und ist auch hygienisch einfacher handzuhaben. Eine Entlüftung sorgt für Feuchteregulation und Geruchsfreiheit.

Man erreicht mit Trocken-Trenn-Toiletten - TTCs - eine höheres Maß an Autarkie und Flexibilität gegenüber Kassetten-WC-Installationen.

Das Angebot von geeigneten TTCs hat eine große Spannweite: vom Einsatz von Trenneinsätzen

- *Separett „Privy“ 500er* im Eigenbau
- über *Separett „Weekend“ & „Villa“*

Zur Abwägung zwischen den verschiedenen Optionen finden Sie hier eine Aufstellung der jeweiligen Qualitäten der verfügbaren und für den Einsatz im Wohnmobil oder „Tiny House“ geeigneten Trenn-TCs :

Separett Privy Trenneinsatz - für den individuellen Einbau nach Maß

- der Trenneinsatz mit Schlauch und Sitz (nach Wahl Version 400 solo, 500 mit Thermo- , 501 mit Standard Kunststoff- oder 503 mit Holz-Sitz) als „Herzstück“ eines TTCs wird ergänzt um Komponenten wie: 12V-Lüfterset, passendem Fäkalien-sammelbehälter und Urin-Kanister. Gehäuse und Entnahmeklappen werden individuell an die Gegebenheiten im Fahrzeug angepasst. In Eigenleistung oder vom professionellen Fahrzeugausrüster.
- kostengünstig und effektiv für wenige hundert Euro (ab um € 250,-)
- dafür ist jedoch ein höherer Planungs- und Einbau-Aufwand nötig.

Beispiellink mit ausführlicher Beschreibung zum Bau im Blog:

<https://campofant.com/trockentoilette-wohnmobil/>

Beispiel mit integriertem Urinbehälter direkt unter Sitzbank:

<https://dexter4x4.wordpress.com/2016/12/19/74-trocken-trenn-toilette/>

Separett Weekend 7010/7012 - nicht nur wochenends

- einfache aber effektive Trenn-Toilette im mittleren Preissegment mit recht geringem Platzbedarf
- bietet einen guten Kompromiss aus guter Funktionalität, geringem Einbauaufwand und Kosten von lediglich um € 500,-

Beispiellink - Blog mit Hintergründen Installationsbildern:

<http://abenteuer-unterwegs.de/unsere-erfahrungen-mit-der-trenntoilette/>



Trocken-Trenn-Toiletten in Wohnmobilen und Wägen

Separett *Villa 9010 12V* - die Komfortable Lösung

- das seit vielen Jahren bewährte, konstruktiv ausgereifte und in Europa meistverkaufte TTC für alle Nutzungssituationen
- Komfortmerkmale: Oberteil zur Behälterentnahme einfach aufklappbar, automatische Sichtschutzklappe für ansprechendes Erscheinungsbild, Behälter mit Drehmechanik zur Kapazitätsoptimierung (bis um 60 Personenutzungstage), Hochglanz- HD-PE Gehäuse, stabil und reinigungsbeständig
- Nachteil: bei beengten und baulich nicht flexiblen Verhältnissen kann die benötigte Einbautiefe von 70 cm problematisch sein.
- 5 Jahre Herstellergarantie
- preislich im gehobeneren Segment um € 780,-

Beispiellink - Blog mit anschaulichem und ausführlichem Video:

<https://herman-unterwegs.de/trockentoilette-im-wohnmobil/>

- Beispiellink - Blog mit Details zu Auswahl und Installation:

<http://7globetrotters.de/trockentrenntoilette-im-wohnmobil-nachrueten-kaufen-selbst-einbauen>



Neu: Sepatoa *In-Movus 12V* - kompakte Komposttoilette insbesondere für Boote und Wohnmobile

- fertige TTC-Konstruktion auf Basis eines *Privy*-Trenneinsatzes in einem spritzwasserfest beschichteten, weißen Korpus aus Mehrschichtholz mit aufklapbarem Oberteil, Sitzfläche Birke-Mehrschicht lackiert
- die Aufstellfläche ist minimal, besonders platzsparende Maße: lediglich 46cm Tiefe und 44cm Breite (Höhe 46cm), 12V-Lüfterbauteil ist geschützt innen im Gehäuse untergebracht, kann aber einfach entnommen werden (Tausch gegen handelsüblichen 24V-Lüfter möglich).
- die Urinableitung ist variabel seitlich, rückwärtig oder auch nach unten führbar ohne zusätzlichen Platzbedarf für Stützen o. dgl., ebenso die Entlüftung
- ausgeklügelte spezifische Konstruktion in der mittleren Preiskategorie bei um € 670,-

Und in welche (Produkt-) Richtung tendieren Sie nun als künftige TTC-Nutzer und -Nutzerin?

Für Detailfragen rund um Auswahl und Installation stehe ich gern zu Ihrer Verfügung.

